

# PROČ JE DŮLEŽITÉ ZACHOVAT SILNICI Z CHVÁLKOVIC DO SAMOTIŠEK?



Součástí plánu výstavby části obchvatu Olomouce „východní tangenty“ je i trvalé přerušení silnice III/4432 s poutní alejí mezi Chválkovicemi a Samotíškami. Navrhuje se její přeložka vedoucí od křižovatky Na Pile přes průmyslové areály na východní periferii města a napojující se na původní trasu silnice III/4432 až za východní tangentou (viz plánek).

Znepokojuje nás plán přerušit silnici, protože zkomplikuje přirozené vazby mezi městskými částmi Olomouc - Chválkovice, Droždín, Svatý Kopeček, Lošov, Radíkov a obcí Samotíšky. Místní lidé mají v těchto městských částech příbuzné, zaměstnání nebo rodiče v Domově seniorů. Je to možná obtížně pochopitelný pro ty, kteří v městských částech nebydlí a nemají přirozené vazby v území vžitě. O to víc je potřebnější naslouchat těm, kterých se problém bezprostředně týká. Jako významná ohrožení vnímáme následující problémy:

## Snížení efektivity městské hromadné dopravy

Snížení efektivity provozování linky MHD č.11 z Hlavního nádraží na Svatý Kopeček (Droždín, Lošov a Radíkov) obsluhující rovněž Pavlovičky, Chválkovice a obec Samotišky. Pro obsluhu těchto území je ustálena současná trasa procházející všemi uvedenými městskými částmi, včetně chválkovického Domova seniorů. Obslužnost je zajišťována efektivně jednou linkou a snižuje používání osobních automobilů.

Přerušením silnice III/4432 by došlo k nutnosti zřídit druhou linku, která by samostatně obsluhovala Pavlovičky a Chválkovice. Původní linka, která by vedla odkloněnou trasou, by od křižovatky Na Pile projížděla více než 5 kilometrů dlouhým úsekem, aniž by obsluhovala obydlené území.

Jsme přesvědčení, že by se snížila efektivita obsluhy území městskou hromadnou dopravou a došlo ke zvýšení nákladů – při stávající četnosti spojů směr Sv. Kopeček a prodloužení trasy o cca 0,7 km představují vícenáklady téměř 2,5 mil. Kč/rok. Dá se předpokládat, že tyto vícenáklady by byly kompenzovány postupným omezováním provozu (prodloužením obslužného intervalu apod.). To by vedlo k častějšímu užívání aut pro denní dojíždku, což zase zvyšuje potřebu parkování v centru města. Pro městskou část Svatý Kopeček by změny v obsluze hromadnou dopravou mohly způsobit další problémy s parkováním návštěvníků zoo a rekreačního lesa.

## Změna dopravního chování řidičů

Obáváme se, že způsob napojení plánované východní tangenty na dnešní komunikační síť je problematický a nevyřeší komplikace v městských částech Chválkovice a Pavlovičky, naopak může přinést nové problémy pro Droždína. Křižovatka Na Pile má nízkou kapacitu a její zvýšení není z prostorových důvodů možné. Sjezd z východní tangenty v místě východní průmyslové periferie (nová mimoúrovňová křižovatka „Severní spoj“) způsobí, že nově bude hlavní směr Roháče z Dubé – Pavlovická s pravouhlym odbočením (což opět snižuje kapacitu křižovatky, zejména při odbočování nákladních vozidel). Kritickým momentem bude také úroňový přejezd železniční tratě 310 do Opavy. Sjezd z východní tangenty bude také mezi Týnečkem a Chválkovicemi (mimoúrovňová křižovatka „Týneček“). Je pravděpodobné, že řidiči budou používat k vjezdu do města dál Chválkovickou ulici. Dopravní komplikace by se tak vyskytovaly na obou vjezdech a střetávaly se na křižovatce Na Pile.

Hrozí proto, že mnozí řidiči z obcí Bělkovice – Laštany, Jívová, Dolany, Tovéř, Bohuňovice a Samotišky a z městských částí Olomouc – Svatý Kopeček, Radíkov a Lošov budou východní tangentu z důvodu čekání na křižovatkách ignorovat a budou do Olomouce jezdit přes Samotišky, Droždín dál kolem Bystrovan k silnici I/35 od Ostravy, kde využijí vyšších kapacit komunikací a křižovatek. Intenzita dopravy v obci Samotišky a v městské části Olomouc – Droždín je již dnes nadměrná a ohrožuje mimo jiné děti na cestě do škol.

**Zanedbatelná není ani skutečnost**, že by stávající varianta způsobila další zábor zemědělského půdního fondu.

## Proč ŘSD nechce postavit most?

Z řady jednání mezi členy KMČ Olomouc – Chválkovice, Svatý Kopeček, Lošov, Radíkov a Droždín a starosty obce Samotišky, hejtmanem Ladislavem Oklešťkem, ředitelem olomoucké pobočky Ředitelství silnic a dálnic ČR Ing. Martinem Smolkou a představiteli Olomouce vplynulo:

- cyklostezka mezi Chválkovicemi a Samotiškami má být zachována a vést po lávce přes východní tangentu v trase dnešní aleje,
- severně od Domova důchodců má vzniknout další přejezd pro zemědělskou techniku, který bude napojený podél obchvatu. Vznikne tak podobné řešení, jaké známe ze silnice na Topolany za letištěm.
- podjezd pod východní tangentou je velmi nákladný (okolo půl miliardy)
- ŘSD nemůže podle svých předpisů financovat dvě trasy téže silnice. Nemůže postavit aktuálně navrženou přeložku silnice III/4432 s mimoúrovňovou křižovatkou „Severní spoj“, která je nezbytná pro obsluhu průmyslových areálů na východě města nákladní dopravou, a současně stavět přes východní tangentu v současné trase silnice na Sv. Kopeček.
- pokud by bylo po ŘSD požadováno zrušení přeložky a mohla tak být zachována stávající trasa silnice (poutní alej), byla by spolu s přeložkou zrušena i mimoúrovňová křižovatka „Severní spoj“. Nákladní doprava by tak nadále projížděla Hodolanskou, Chválkovickou a Pavlovickou ulicí.
- most je problematický pro památkovou péči, neboť alej je památkově chráněna, řešení východní tangenty se tomu musí přizpůsobit.

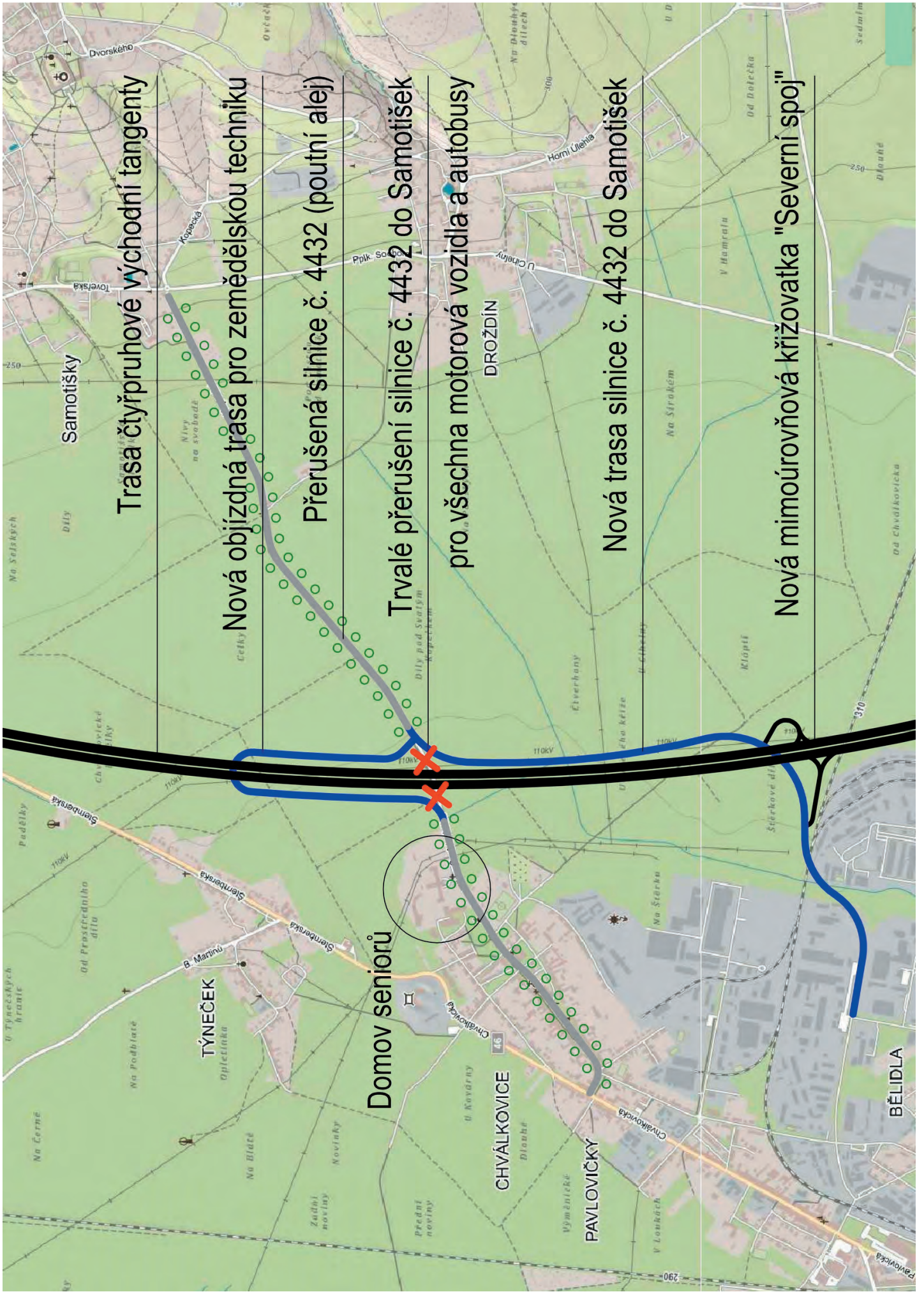
# EXISTUJE ŘEŠENÍ?

Logickým řešením je postavit místo lávky pro cyklisty silniční most, který by případně nahradil i blízký přejezd pro zemědělce. Řešením by byl i nákladný podjezd. Silnice by zůstala nepřerušena pro automobilovou dopravu i autobusy. Investorem by musel být Olomoucký kraj a město Olomouc. Náklady na stavbu mostu by neměly přesáhnout 100 milionů Kč. Aby bylo možné stavět most současně se stavbou východní tangenty (nejdříve 2022) či alespoň obě stavby zkoordinovat, je nutné co nejdříve učinit kroky, které podmiňují další rozhodování:

- prověřit, zda je silniční most v souladu s územním plánem města Olomouce nebo případně zahájit proces změny územního plánu,
- zpracovat studii mostu ve variantách, aby bylo možné záměr projednat s dotčenými orgány státní správy, především se státní památkovou péčí.

## Proč podepsat petici?

Dosavadní úsilí předsedů komisí městských částí i starosty obce Samotišky i apely olomouckých zastupitelů na představitele Olomouce zatím nepřinesly žádný výsledek. Možnost přemostit východní tangentu není dosud ani prověřena. Čím později se začne o zachování silnice opravdu jednat, tím menší je šance, že se to podaří. Jestliže hlas několika zastupitelů a předsedů KMČ není dost silný, aby si představitelé města vzali problém za svůj, nezbyvá, než aby řešení žádali po politicích olomoučtí občané.



Trasa čtyřpruhové východní tangenty

Nová objíždná trasa pro zemědělskou techniku

Přerušená silnice č. 4432 (poutní alej)

Trvalé přerušení silnice č. 4432 do Samotíšek  
pro všechna motorová vozidla a autobusy

Nová trasa silnice č. 4432 do Samotíšek

Nová mimoúrovňová křižovatka "Severní spoj"

Domov seniorů