

Krajský úřad Olomouckého kraje  
odbor životního prostředí a zemědělství  
Jeremenkova 40a  
779 11 Olomouc

**věc: vyjádření k zjišťovacímu řízení na akci "I/46 Olomouc - východní tangenta"  
kód záměru: OV8184**

a)

Žádáme zahrnout do řešení projektu východní tangenty zachování přímého dopravního propojení v trase stávající silnice III/4432 z Chválkovic do Samotíšek (například podjezdem pod východní tangentou či nadjezdem). Přímé propojení by mělo umožňovat automobilovou, pěší i cyklistickou dopravu i průjezd pro MHD a zemědělskou techniku

*Odůvodnění:*

*Studie řešící křížení přeložky silnice I/46 – východní tangenta se silnicí III/4432 Chválkovice - Samotíšky byla zpracována v roce 2009 projekční firmou HBH Projekt spol. s r.o. Na základě této studie bylo doporučeno dále dopracovat variantu řešící křížení podjezdem. Tato studie byla aktualizována v roce 2016 a to zejména z důvodů provedení hydrologického posouzení a odhadu stavebních a provozních nákladů. Na základě poskytnutých závěrů bylo rozhodnuto dále pokračovat v přípravě pouze s navrhovanou lávkou pro pěší a cyklisty. Na základě tohoto rozhodnutí se následně zvedla vlna odporu obyvatel okolních místních částí a obcí, která požaduje zachování křížení i pro individuální automobilovou dopravu, MHD a zemědělskou techniku.*

*Statutární město Olomouc (SMOL) prosazuje zachování zmíněného dopravního propojení (zachování funkční komunikace je součástí programového prohlášení Rady města Olomouce na období 2018–2022: "...podporována výstavba východní tangenty při zachování komunikace Chválkovice – Samotíšky"). Podporu zachování dnešního dopravní spojení po silnici č. 4432 vyjádřily rovněž obce Samotíšky, Bystrovany a Dolany (Samotíšky - usnesení č. 41/2018 ze dne 26.6. 2018, Bystrovany - usnesení č. 26/2018 ze dne 25. 6. 2018, Rada obce Dolany 87 - schůze RO ze dne 6. 6. 2018).*

*V současnosti připravuje SMOL vyhledávací dopravně-architektonickou studii řešení křížení silnice Chválkovice - Samotíšky s východní tangentou. Cílem je prověřit možnost přemostění silnice I/46 – východní tangenta silnicí III/4432 ve variantách při splnění podmínek ochranného pásma kulturní památky Klášterní Hradisko – Svatý Kopeček. Zejména bude kladen důraz na šetrný zásah do krajiny spočívající v co nejmenším narušení dálkových pohledů a zásahů do samotné poutní aleje, která je významnou barokní krajinnou osou Klášterní Hradisko - Svatý Kopeček. Získané varianty řešení budou sloužit jako podklad k jednání s orgány památkové péče, ŘSD, SMOL, OK a dalšími subjekty pro výběr nejvhodnější varianty křížení.*

b)

v souvislosti s bodem a) žádáme o přehodnocení ekonomicky a provozně neracionálního návrhu na vybudování dvou oddělených křížení východní tangenty ad 1. lávkou pro pěší a cyklisty a ad 2. přejezdem pro zemědělskou techniku (východně od silnice III/4432).

*Odůvodnění:*

• *Duplicita obou přejezdů je ekonomicky neracionální.*

• *Přejezd pro zemědělskou techniku je navržen nevhodně vůči potřebám zemědělců obhospodařujících zemědělské pozemky v lokalitě - ti využívají vzhledem k rozložení polností a hospodářských areálů majoritně stávající trasu silnice III/4432. Navržená přeložka východním směrem způsobí zemědělcům provozní obtíže a ekonomické ztráty. Dle našich informací nebyla přeložka trasy pro zemědělskou techniku kladně projednána s majoritními hospodáři na zemědělských pozemcích (zejm. Agra Chválkovice, spol. s r.o. - viz příloha).*

c)

Žádáme zkoordinovat řešení východní tangenty s požadavky státní památkové péče ve věci křížení východní tangenty s památkově chráněnou poutní alejí mezi Svatým Kopečkem a Klášterním Hradiskem a ochranného pásma chrámu Navštívení P. Marie na Sv. Kopečku a kláštera Hradisko

*Odůvodnění:*

*Dle nám dostupných informací nebyl návrh kladně projednán s orgány státní památkové péče.*

*Neukončené projednání řešení východní tangenty s odborným pracovištěm PP NPÚ Olomouc shrnují dokumenty zveřejněné zde: <https://www.npu.cz/cs/uop-olomouc/pro-media/42925-vyjadreni-narodniho-pamatkoveho-ustavu-uzemniho-odborneho-pracoviste-v-olomouci-k-takzvane-vychodni-tangente>*

d)

Z dokumentace ke zjišťovacímu řízení vyplývá, že zastavitelná plocha 09/018Z (Chválkovice, ve vzdálenosti 100~150 m od nové komunikace) bude dotčena hlukem z nové komunikace a to bude ovlivňovat možnosti umístění RD na pozemcích:

*"V km cca 1,600-2,000 a 5,800-6,000 leží limitní izofona 50 dB noc na okraji ploch vymezených v územním plánu jako plochy výhledové obytné zástavby. Proto bude nutné při vytváření zastavovacích plánů věnovat zvýšenou pozornost rozmístění stavebních objektů na těchto plochách s ohledem na jejich situování ve vztahu k vedení trasy I/46I/46."*

Žádáme, aby v dotčeném úseku byla trasa komunikace mírně oddálena od budoucí obytné zástavby (v rámci koridoru vymezeného územním plánem) tak, aby plocha 09/018Z nebyla hlukem dotčena.

e)

Žádáme o to, aby mezi plochou 09/018Z, hřbitovem (a případně i sadem u domova důchodců a plochou 09/011S, kde vzniká nová ulice Stejskalova a budoucími rozvojovými plochami smíšenými obytnými 09/196Z a 09/008Z) a východní tangentou byl vysazen širší pás vzrostlé zeleně (distanční zeleň).

Všechny zmíněné připomínky jsou požadavky Komise městské části Chválkovice na projekt východní tangenty (viz zápis z jednání KMČ ze dne 10. 4. 2019).

V Olomouci dne 10. 4. 2019

Mgr. Zdeněk Letocha  
narozen: 11. 11. 1970  
bydliště: Selské nám. 25/22, Olomouc 779 00

ing. arch. Tomáš Pejpek  
narozen: 4. 12. 1966  
bydliště: Na Zákopě 62, Olomouc 779 00