

Noviny 11 ProOlomouc



Tomáš Pejpek
Primátor Pro Olomouc

„Vedení města musí dělat otevřenou politiku“

Přečtěte si rozhovor s architektem, opozičním politikem a kandidátem na primátora Tomášem Pejpekem.

Jsi autorem výškové stavby v Olomouci a přitom kandiduješ za hnutí, které se proti výškovým budovám otevřeně staví. Není to trochu paradox?

Jasně, že je to paradox a dnes bych se hodně rozmýšlel, jestli do toho jít znovu. Ne snad, že by „krabička na síle“, se svými 35 metry konkurovala olomouckým věžím, ale cítím jistý pocit zodpovědnosti za to, co způsobila. Mnozí prominenti a lidé z různých stran se tam tehdy chodili dívat a zjistili, jak moc atraktivní pohled shora vlastně je. Výsledkem je, mimo jiné, navrhovaná masa hmoty v podobě Šantovka Tower.

Jak se jako architekt díváš na okolí, které dnes silo obklopuje? Je vylidňování centra, způsobené Šantovkou, skutečným problémem?

Funkce městského centra se mění na zábavní a zůstávají zde podniky s určitým charakterem. Největší problém Šantovky je dopravní. Jako nákupní středisko totiž funguje regionálně – lidé sem jezdí třeba i 60 km. To samozřejmě přivádí dopravu do centra a uliční síť na takový objem není dimenzovaná. Skutečný problém se však naplno odhalí až v budoucnu, protože jižní část centra se bude dále rozrůstat – dnes zde probíhá razantní výstavba.

Šantovka na druhou stranu plní řadu dalších funkcí, které by však mělo zajistit město: od parkovacích míst po veřejné toalety.

Jsi mimo jiné urbanista a věnuješ se územnímu plánování. Čím tě tvá profese obohacuje při práci pro Olomouc?

Asi nejvíc mi pomohlo, že jsem před vstupem do zastupitelstva zpracoval řadu územních studií pro Olomouc, Šternberk, Zlín – v Olomouci namátkou okolí kasáren a letiště v Neředíně nebo rekonstrukci Třidy Svobody. Díky tomu jsem zevrubně poznal mnoho míst a jejich problémy. Donutilo mě to přemýšlet o tom, jak věci fungují a jaké procesy je provázejí. A byl to jeden z impulsů, proč jsem se rozhodl do komunální politiky před 4 lety vstoupit.

Kvůli tomu jsi svou profesní kariéru upozadil a spoustu energie věnuješ městu jako zastupitel hnutí ProOlomouc. Jak po čtyřleté práci v opozici hodnotíš vaše působení na radnici?

Povedlo se nám otevřít témata, která nebylo v Olomouci dlouho zvykem řešit. Ta parta, která řídí naše město již řadu let, má mnohem větší

pokračování rozhovoru na straně 2

Třikrát lepší parkování

Centrum za 10 Kč.
Parkovací domy.
Modrá zóna v Hodolanech

Centrum s levnější zónou za 10 Kč, rezidentní „modré“ zóny a na sídlišťích parkovací domy. Rozdělení Olomouce na tři parkovací zóny podle návrhu hnutí ProOlomouc znamená konec problémů s parkováním opravdu pro všechny.

Chceme, abyste odpoledne nebo večer mohli bezstarostně zaparkovat u svého domu. A aby také centrum bylo autem dobře dostupné, ale přitom nebyly jeho ulice přeplněny automobily jako dnes.

Olomouc rozdělíme na 3 zóny – centrum, rezidentní zónu kolem centra, a sídliště. V každé zóně jsou jiné požadavky na parkování a je potřeba se přizpůsobit konkrétním podmínkám.

Centrum už od 10 korun za hodinu
V centru Olomouce obnovíme dvojí cenové pásmo a vrátíme původní ceny. V dražší zóně 30 Kč za hodinu, v levnější 10 Kč za hodinu. Ze zkušeností městské policie i rezidentů kolem centra je známo, že zrušením levné zóny nedošlo k úbytku aut ve městě, pouze se nahnula do bezplatné zóny lidem v rezidenčních čtvrtích před domy.



pokračování na straně 3

5 věcí...



...na které jsme nejvíce hrdí

1. Vytvořili jsme první skutečnou opozici po 20 letech

I v počtu pouhých dvou zastupitelů jsme z opozice bedlivě hlídali hospodaření, připomínkovali, odhalovali a zveřejňovali. Dívali jsme se koalici pod prsty a otevřeně informovali veřejnost o dění na radnici. Hlasovali jsme vždy podle našeho programu. Poprvé po 20 letech tak vznikla silná a konstruktivní opozice.

2. Nastartovali jsme obrát ve vodárenství

Odhalili jsme odtékání peněz do Veolie i projíždání zisků z vodného a stočného ze strany radnice. Požadovali jsme investice do obnovy vodovodů a kanalizací. Díky nám politické strany veřejně deklarovaly, že se vrátí vodárenství z rukou Veolie městu.

3. Město je díky nám krásnější a příjemnější

Připomínkujeme a přeme se s koalicí o řadu projektů, u nichž se výsledky naší práce projeví později. Usilujeme o lepší údržbu. Podařilo se nám debatou o kvalitním veřejném prostoru přenést do médií, díky čemuž se lidé začali o podobu svého města více zajímat a snažit se ji ovlivnit. Koalice i díky tomu začala projekty konečně projednávat veřejně.

4. Lepší život v Olomouci

Prosadili jsme širší chodníky při rekonstrukci třídy 1. máje. Pereme se za klidné bydlení ve Chválkovicích místo výstavby kovošrotu. Pomáháme obyvatelům Letné zachránit parčík s krásnými stromy. Na křižovatce Schweitzerovy a Jižní ve Slavoníně vznikne konečně nový přechod. Noční tramvaj navazuje na rychlík od Prahy. A řada dalších věcí pro lepší život ve městě.

5. Hlídáme hodnoty a krásu Olomouce

Největší bohatství Olomouce patří občanům, ne developerům. Boj o krásné historické jádro nekončí. Stáli jsme v jeho čele proti neuváženým projektům jako Šantovka Tower. Východní tangentu lze řešit i tak, aby pomohla, ale přitom nepřerušila tradiční poutní alej na Svatý Kopeček. Vrátit reputaci výstavám Flóra neznamená stavět v parku megalomanskou multifunkční halu, ale zlepšit úroveň výstav, a hlavně starat se lépe o zeleň.



...co nás nejvíc štve a chceme to změnit

1. Smělé plány, skutek utek

Radnice má i dobré koncepce a studie, ale praxe silně kulhá. Výsledek? Auta v centru města na úkor lidí. Neohleduplné zájmy developerů, s nimiž radnice nejedná jako rovný s rovným, místo fungujícího příjemného města. Hloupe řešené parkování a jízdenky v MHD místo smart city.

2. Na kvalitě nezáleží, hlavně že je splněno

Odfláknuté, ale splněné. To je heslo radnice. Špatné trasování cyklostezek, naftové autobusy a tramvaje bez klimatizace, zastaralý projekt rekonstrukce třídy 1. máje, bariérový projekt tramvaje do Slavonína jsou jen nejkřiklavějšími příklady.

3. Mizivé investice do infrastruktury se vymstí

Ulice, sítě, zeleň. Radnice na infrastrukturu kašle, chybí peníze, dobré projekty i pozemky. Havarijní stav vodovodů a kanalizací je jen vrcholkem ledovce. Tramvaje se nesmí míjet na mostech, chodníky se stávají nebezpečnými.

4. Dostupné bydlení? Raději rozprodat i zbytek bytů?

Proč nabízet občanům dostupné bydlení, když lze prázdnou městskou pokladnu alespoň částečně naplnit prodejem obecních bytů? Město se sice pod cenou zbaví majetku, ale potřební občané nedosáhnou na bydlení a město nemůže ovlivnit vysokou cenu nájmu! Na sociální služby dává Olomouc mnohem méně než jiná města.

5. Stížnosti, občane? Nezájem

Radnice nekomunikuje s občany a neví si rady s komisemi městských částí. Občan, ale ani předseda komise nic nevyřídí, pokud neví, za kterou kliku na radnici vzít. Informace z radnice i reakce na podněty jsou v lepším případě nahodilé. Občan si nemůže udělat představu o tom, co se na radnici děje a co plánuje.

Radnice má i dobré koncepce a studie, ale praxe silně kulhá.

Vytvořili jsme první skutečnou opozici po 20 letech.

VOLTE
11

Co pálí městské části, víme přímo od vás. Je čas to začít řešit

Olomouc musí být příjemná a fungující ve všech čtvrtích. Známe problémy městských částí i centra dokonale – podněty jsme poctivě čerpali od vás samotných po celé volební období. Období přehlížení musí skončit.

Černovír – Hradisko → Revitalizace zanedbaného okolí Kláštera Hradisko → Měření rychlosti v ulici Jablonského pro bezpečnost chodců → Chybějící kanalizace v ulicích → Informovanost o protipovodňových úpravách

Drozdín → Chybí cyklostezka mezi Samotíškami a Bystrovany → Schází přechody přes hlavní silnici, existující neodpovídá předpisům → Není společenský sál nebo tělocvična → Mateřská školka potřebuje rekonstrukci



Nebezpečný přechod pro chodce na ulici Pplk. Sochova v Drozdíně. Přechod není označený, nemá předepsané osvětlení a jeho délka 13 metrů je dvakrát větší, než dovoluje norma.

Hejčín → Nové dopravní napojení mezi Řepčínem a Hejčínem tak, aby nákladní doprava nadměrně nezatežovala obytné části Erenburgovy ulice → Přidání odbočovacího pruhu v ulici Erenburgova na křižovatce „U Ančí“

Holice → ProOlomouc usiluje o bezpečnou cyklostezku podél ulice Holická → Mnoho ulic je ve velmi špatném stavu → V jiných chybí kanalizace → V Hamerské ulici i po rekonstrukci chybí přechody a neudrží se chodník → Nejsou propojené chodníky v Keplerově naproti hřbitova

Chomoutov → Chybí cyklostezka do Olomouce → Městská část je přetížena osobní i těžkou dopravou ze směru od Šternberka kvůli kolonám na Chválkovické → Chybí workout hřiště a společenský sál

Chválkovice → Naše hnutí pomáhá obyvatelům ulice Na Zákopě v boji proti vzniku nového kovošrotu → Prosadili jsme přípravu přechodu na Chválkovické z cyklostezky do Kubátovy → Prostor kolem kostela potřebuje upravit → Je nutné vyřešit parkování na Selském náměstí → Chceme zachovat propojení Chválkovice – Samotíšky



Zachovejme silnici na Sv. Kopeček

Lazce → Stav ulice Na Letné, včetně chodníku, je katastrofální → Obnova Černé cesty v úseku od Mlýnského potoka po Letnou → Na poli mezi sídlištěm a Mlýnským potokem prosazujeme veřejně přístupnou zeleně → Je potřeba rekonstrukce přetížené ulice Florykvy



Ulice na Letné v havarijním stavu

Lošov → Nutná oprava ulice Zlaté Doly → Musí zůstat silniční spojení ze Samotíšek přes východní tangentu do Chválkovic → Je potřeba vyřešit opravu ulice Liškovská v záruční době → Nezbytné zajistit ranní školní spoj MHD s dojezdem do Ladovy ulice

Nedvězí → Chybí přechod pro chodce v ulicích Jilemnického a Neklanova a chodník z Nedvězí na hřbitov → Zůstává neřešený špatný stav vozovky na křižovatce ulic Jilemnická a Prašná → Rybník je opakovaně znečištěný a opravu potřebuje i dětské hřiště

Nemilany → Nové a nesmyslné dopravní značení „zóna 30“ na celém území Nemilan a v ulici Kyselovská je nadbytečné a není dodržováno → Trvá nevyřešená dopravní situace při výjezdu z Kyselovské ulice do křižovatky ve Slavoníně

Tabulový vrch → Potřeba opravy všech chodníků, které jsou poškozovány při výkopových pracích → Nedostatek parkovacích míst v ulici Jílová → Nutno nahradit pokácené stromy v ulici Růžová

Neředín → Hnutí ProOlomouc pomáhalo chránit zeleně a řešit dopravu při projednání regulačního plánu Norská → Chybějící cyklostezky, například od třídy Míru ke Globusu → Nedostatek laviček pro seniory → Na křižovatce ulic Pražská a Erenburgova schází přechod → Jsou potřeba rekonstrukce ulice Norská s ochranou lipové aleje a úprava Tererova náměstí



Extrémně nebezpečné přecházení v ulici Pražská

Nová Ulice → Nutno vybudovat parkovací stání v ulici I. P. Pavlova (v úseku mezi ulicemi Okružní a Mošnerova) → Křižovatku ulic I. P. Pavlova a Okružní je potřeba přestavět na kruhovou → V Mošnerově ulici chybí chodník → V horní části Hněvotínské ulice je potřeba přechod → Chybí propojení Povelu a Tabulového vrchu pro cyklisty

Nové Hodolany → Urgentní jsou opravy chodníků na Masarykově třídě → Je potřeba úplná rekonstrukce Masarykovy třídy včetně stromořadí a řešení parkování → Nezbytná oprava střechy podchodu v přednádraží u vyústění před krajským úřadem → Čeká se na zpevnění komunikace mezi ulicemi U Podjezdu a sídlištěm na Černé cestě



Chodníky v Masarykově ulici jsou ve špatném stavu. Jsou na nich nelogicky umístěny některé předzahrádky. Pruh zeleně je na mnoha místech prošlapán na hlínu.

Nové Sady → Nutná údržba zanedbávaného parčíku v Polské ulici u zastávky autobusů Smetanovy sady → Oprava dětského hřiště a obnova zeleně v Družební ulici → Je třeba vyřešit problematický průjezd ulic V Kotlině

Nový Svět → Místo brownfieldu bývalých kasáren by město mělo vykoupit pozemky a vybudovat novou městskou čtvrť → Doplnit chodník podél komunikace od ulice U Rybářských stavů k ulici Rybářská → Holický les potřebuje oživení – dětské a workout hřiště, in-line stezky → Využívejme železniční tratě ve městě pro hromadnou dopravu

Olomouc – střed → Upravit prostor Tržnice – ProOlomouc prosazuje koncepčně řešit tržnici a staré autobusové nádraží jako jeden urbanistický celek → Je potřeba rekonstrukce autobusové zastávky v Legionářské ulici ve směru na Lazce → Málo zeleně – důležité je osázení vzrostlými stromy kvůli snížení teploty → Omezení vizuálního smogu → Musíme najít řešení „chátrajících domů“ v centru města → Třída Svobody si zaslouží revitalizaci: celý prostor zkultivovat, zlepšit podmínky pro chodce a cyklisty



Koncepčně řešit Tržnici a staré autobusové nádraží

Olomouc – západ → Zajistit volný průchod a provizorní přechod přes železniční trať mezi ulicemi Na Trati a Václavkova, než dojde k vybudování nového přechodu nebo podchodu → Prioritou je realizace úprav vnitrobloku v ulici Albertova

Pavlovičky → Klíčové je vybudování východní tangenty ve variantě, která zachová spojení z Chválkovic na Svatý Kopeček → Výstavba cyklostezky v trase stávající pěšiny z Chválkovické ulice k ZŠ Gorkého → Opravy chodníků a rekonstrukce hřiště v Lindnerově ulici

Povel → Musí se dokončit revitalizace sídliště Povel → Nutno vyřešit úzké chodníky plné výmolů → Nezbytné je

vytvořit dostatek parkovacích míst v okolí školy → Najdeme kvalitní řešení pro brownfield vojenských opraváren → Povel potřebuje lepší práci města se zelení

Radíkov → Racionální řešení východní tangenty, tak aby zůstal příjezd na trase Chválkovice – Svatý Kopeček – Radíkov → Chybí vodorovné dopravní značení mezi Radíkovem a Svatým Kopečkem, které by zvýšilo bezpečnost řidičů → Zbývá dořešit cestu v ulici Na Suchých Loukách

Řepčín → Řešení havarijního stavu vodovodní sítě v Řepčíně → Rekonstrukce vodovodu a příjezdové cesty k ZŠ Svatoplukova okolo kapličky sv. Isidora, včetně chodníku pro pěší → Přes trať v Křelovské ulici potřebují chodci nové řešení nebezpečného přechodu

Slavonín → Nejtěživější je problém dopravy v ulici Jižní – kvůli hustému provozu téměř nelze přejít na druhou stranu, chybí radary → Přechody pro chodce v ulicích Zolova „U Kapličky“ a Jižní nejsou bezpečné → Je potřeba čistit a sekát břehy toku Nemilanky

Staré Hodolany → Zoufale chybí plochy zeleně v ohromné rozloze vyasfaltovaných průmyslových areálů → Schází značení pro cyklisty → Nevyřešená náhradní autobusová doprava v prostoru za vlakovým nádražím → Je důležité odstranit velkou parkovací zátěž malých uliček v okolí nádraží, nemožou projet popeláři, hasiči a podobně



Důsledky divokého parkování U Ambulatoria

Svatý Kopeček → Infrastruktura neodpovídá turistické zátěži → Nedořešené parkování bez WC a odpadkových košů → Ostudná podoba velmi navštěvovaného Sadového náměstí → Chybí kulturní dům a multifunkční sportoviště → Dál preventivně řešit potíže s bezdomovci a opilci v souvislosti s provozem Domova Sv. Anežky



Sadové náměstí potřebuje rekonstrukci

Topolany → Chodníky v ulicích Bílkova, U Sv. Jana a Nedbalova potřebují opravu → Nezanedbávat péči o živé ploty → Podstatné je vyřešení dopravního nesmyslu na mostě přes dálnici D35, který měl být jen provizoriem → Chybí cyklostezka do Olomouce

Týneček → Je potřeba dokončit připravovaný přechod pro chodce v ulici Šterberská → Nutno zpomalit rychlé průjezdy aut v ulici Bohuslava Martinů kvůli bezpečnosti

pokračování rozhovoru ze strany 1, „Vedení města musí dělat ...“

znalosti a povědomí o problémech. Bohužel selhává ve způsobu komunikace. Oni prostě nedokážou dělat otevřenou politiku. Tím, že jsme se do řady témat opřeli, nastavili jsme agendu a donutili vedení města reagovat. Docílili jsme tak řady pozitivních změn, které se odrazily a odrazí nejen ve zkvalitnění veřejného prostoru a infrastruktury, ale například i ve strategickém plánu města, kam jsme prosadili téma Flóry, záchytných parkovišť či příměstské dopravy.

Co podle tebe město akutně pálí?

Řada projektů, jako rekonstrukce třídy 8. května nebo tramvajová linka na Nové sady, není připravována dobře a vedení města o tom ví. Myslím si,

že se podceňují dlouhodobé důsledky špatných, často snadných a levných řešení. Nevidím snahu dělat věci dobře. Před problémy se raději přivírají oči; představí si náročnost těch řešení a raději od nich utečou.

A mají vůbec řešení?

Samozřejmě že mají, ale bohužel ne ve smyslu, že bychom mohli lusknout prstem.

Musíme umět nastavit podmínky, které umožní, aby to bylo lepší. Když vidím, jak jednotlivé investiční projekty prochází přes dva náměstky, tři různé skupiny a žádná kompetentní osoba je neprovází od začátku do konce realizace, chápu ty komplikace. Pro změnu

jsou nutné systémové kroky. A ty můžeme učinit jen politickou silou. Vše bylo doposud v rukou lidí, kteří se své politické kariéry nevzdají snadno.

Jaké změny máš na mysli?

Například organizační změny na magistrátu, aby byla jasná zodpovědnost úředníků za jednotlivé agendy a projekty. Zcela nutné je přijmout střednědobý plán investic, investiční priority odvozovat od vize města. Nebo že do práce magistrátu musíme zabudovat transparentní systém reakcí na podněty, aby každý občan, podnikatel či KMČ dostali od radnice včas odpověď, jak jejich dotaz či podnět bude řešen.

A dlouhodobá vize města?

Měli bychom vsadit na existující silné stránky Olomouce. Žijeme v unikátním historickém univerzitním městě, které má ve střední Evropě jen malou konkurenci. Znamená to ale o tyto hodnoty pečovat. Usilovat o vysokou kvalitu prostředí města, chránit památkovou rezervaci a historické parky, vytvářet dobré podmínky pro obyvatele i turisty. Společným jmenovatelem by měla být kvalita, snažit se ve správě města vyrovnat těm nejlepším.

O co by ses chtěl zasadit, kdybys tu zmíněnou politickou sílu skutečně získal?

Teď řeknu něco osobního, co nestojí v programu ProOlomouc. Chtěl bych nějakým způsobem přispět ke zvýšení

kvality vzdělávání, především základního. Setkal jsem se z pozice rodiče i zastupitele s mnoha řediteli a učiteli, čtu analýzy i názory, ta problematika mě hodně zajímá. Víím, že to má v rukou primárně stát, ale pro město existují způsoby, jak umožnit ředitelům věnovat se více vzdělávací činnosti, třeba odejmutím části administrativy nebo sdílením příkladů dobré praxe.

Mým dětem je sice už přes dvacet, ale říkám si, že by to mohlo být dobré pro Olomouc. To je totiž konkurenční výhodou každého města – kvalitní a vyhlášené školy. Kde taky jinde, než v univerzitním městě...

*Z rozhovor děkuje
Matěj Dostálek*

Hnutí se srdcem ve znaku se uchází o váš hlas

Politika by neměla být jen věcná nebo transparentní. Měla by se dělat i srdcem a s jasným vědomím, co chci změnit k lepšímu a proč. My takové kandidáty máme. Jsou to srdcaři. Jsou někdy až příliš nekompromisní: trvají na dodržování pravidel, na odborných poznacích, srovnávají naši správu

města s praxí odjinud.

Když jsme zakládali před 4 lety ProOlomouc, nevěděli jsme, zda uspějeme. Ve volbách jsme získali 2 mandáty a stali jsme se nejpracovitější opozicí za mnoho let. S částí našich představ jsme uspěli – témata urbanismu, veřejného prostoru nebo

infrastruktury dnes píší do svých programů i ostatní strany. Je za námi mravenčí práce nad řadou kauz. K odborným znalostem jsme doplnili zkušenosti z fungování magistrátu a politiky a připravili se na převzetí odpovědnosti za správu města. Vytvořili jsme tým s odborným zázemím v řadě oblastí. A především jsme získali srdce řady obyvatel města, kteří vidí, že je možné chodit věci v Olomouci ovlivnit. Že člověk nemusí jen marně leštit kliky nebo rezignovat

a že když se spojíme, i obtížné věci je možné postupně změnit.

V Olomouci vládne 20 let „opoziční smlouva“. Buďme spravedliví: za tu dobu se spousta věcí podařila. Poslední roky už je to však jen stagnace. Olomouc potřebuje novou energii a vizi, za kterou půjde. My ji přinášíme. Ta změna musí být skutečná. V kulorech se nyní mluví o povolební spolupráci ANO s dosavadními vládci města. My v ProOlomouc vám rovnou dáváme čestné slovo, že s politiky s máslem

na hlavě do holportu nepůjdeme. Naopak všem, kdo to myslí s Olomoucí dobře, nabízíme spolupráci.

Jak ve volbách uspějeme, jaké podmínky budeme mít pro uplatňování programu a otevřený styl politiky, o tom rozhodujete ve volbách vy. Máte-li podobné názory na to, co Olomouc pálí a potřebuje, přesvědčte k volbě ProOlomouc i lidi z vašeho okolí.

-red-



11ka
PROOLOMOUC

Ing. arch. David Helcel (51), architekt, Olomouc, ProOlomouc

Ing. arch. Luděk Jasiok (51) architekt, kavárník, soudce Stavovského soudu ČKA, Chválkovice, bez politické příslušnosti

Martin Šinkovský (39), spisovatel, Olomouc, ProOlomouc

Petr Macek (38), manažer charitativní organizace, Nová Ulice, ProOlomouc

Ing. arch. Petr Daněk (38), architekt, Drozdín, ProOlomouc

akad. soch. Martin Lubič (56), architekt, Hodolany, ProOlomouc

Ing. arch. Pavel Grasse (57), architekt, hudebník, Olomouc, ProOlomouc

MUDr. Marcela Škvařilová, Ph.D. (64), lékařka – kardioložka, Radíkov, ProOlomouc

Ing. arch. Tomáš Pejpek (51), architekt, Chválkovice, předseda hnutí ProOlomouc

MgA. Vojtěch Pospíšil, DiS. (34), hudebník, Olomouc, ProOlomouc

Jana Michlová (50), operátorka call centra na zákaznické lince, Povel, bez politické příslušnosti

U voleb označte celou stranu. Křížkování jednotlivců může váš hlas oslabit

Dobré vědět: v komunálních volbách má každý volič ne jeden, ale celých 45 hlasů. Nejrychlejší možností je zaškrtnout název celé strany. Pokud křížkujete jednotlivce, vystavujete se nebezpečí faktického oslabení svého hlasu.

Olomoucké zastupitelstvo má 45 členů, proto může každý volič křížkovat až 45 kandidátů, klidně i napříč stranami. Nejsnazší možností, jak nepřijít o žádný ze svých 45 hlasů, je označit křížkem celou kandidátku – pak získává hlas automaticky prvních 45 kandidátů vybrané strany. Další, avšak zdouhavější a poněkud riskantnější možností je křížkovat jednotlivce. V tom případě však musí volič zaškrtnout rovných 45 kandidátů a pokud jich označí méně, svůj hlas fakticky oslabuje. Pokud volič využije například jen čtyři preferenční hlasy, jak je zvyklý z celostátních voleb, pak zbylých 41 nevyužitých hlasů propadá.

Vůbec nejhorší možností je pak zakřížkovat více než 45 kandidátů – v tom případě vašich 45 hlasů kompletně propadne. Pokud tedy chcete mít z Olomouce „město jako Oxford“, prosíme vás, abyste označili křížkem název hnutí ProOlomouc – a pak už tužku odložili, hodili lístek do urny a drželi nám i sobě palce. Děkujeme.

-red-

ProOlomouc
vylosované číslo: 11

1. **Ing. arch. Tomáš Pejpek**, 51, Chválkovice, ProOl
2. **Ing. arch. Pavel Grasse**, 57, Olomouc, ProOl
3. **Petr Macek**, 38 let, manažer Nová Ulice, ProOl

12. Mgr. Vilém Skyba (37), senior manažer investičních projektů, Neředín, bez politické příslušnosti **13. Ing. Roman Šimek** (53), lesník, Drozdín, bez politické příslušnosti **14. Věra Zapletalová** (49), zdravotní sestra, Holice, bez politické příslušnosti **15. Petr Švarc** (41), podnikatel, Nové sady, bez politické příslušnosti **16. Mgr. Filip Jung** (32), projektový manažer, Nová Ulice, bez politické příslušnosti **17. Bc. Kateřina Dobrozemská** (38), manažerka sociálních služeb, Nová Ulice, bez politické příslušnosti **18. Mgr. Alexandr Jeništa** (41), překladatel, produkční, Olomouc, bez politické příslušnosti **19. Zdeněk Kříž** (48), stavbyvedoucí, Nemilany, ProOlomouc **20. MgA et. MgA. Magda Ada Johnová** (40), pedagog literárně-dramatického oboru, Hejčín, ProOlomouc **21. Ing. Ondřej Kabelka** (27), stavbyvedoucí, Olomouc, bez politické příslušnosti **22. Bc. Barbora Krudencová** (43), referentka pro vědu a výzkum LF UP, Olomouc, bez politické příslušnosti **23. Vladimír Foret** (35), hudební dramaturg, Olomouc, bez politické příslušnosti **24. Mgr. Hana Prekop Dvorská** (38), vedoucí marketingu, Svatý Kopeček, bez politické příslušnosti **25. Mgr. Karel Svitavský** (30), historik, Lazce, bez politické příslušnosti **26. MUDr. Zuzana Burianová** (54), lékařka, Olomouc, bez politické příslušnosti **27. MDDr. Jan Mutňanský** (33), zubní lékař, Olomouc, bez politické příslušnosti **28. Doc. MUDr. Daniel Šaňák, Ph.D.** (42), lékař, vysokoškolský pedagog, Olomouc, bez politické příslušnosti **29. Mgr. Taťána Nátěstová** (58), ředitelka Mateřské školy UP Olomouc, Nové Sady, bez politické příslušnosti **30. RNDr. Jaroslav Burian, Ph.D.** (35), VŠ pedagog a vědecký pracovník, Hodolany, bez politické příslušnosti **31. Mgr. Alena Vavrdová, Ph.D.** (58), odborná asistentka PdF UP Olomouc, Neředín, bez politické příslušnosti **32. Ing. arch. Otto Schneider** (66), architekt, Bělidla, bez politické příslušnosti **33. Josef Motáň** (46), jednatel stavební firmy, Chomoutov, bez politické příslušnosti **34. Mgr. Bohumil Ptáček** (36), kartograf, Lazce, bez politické příslušnosti **35. Bc. Jakub Šindelka** (34), administrativní pracovník, Slavonín, bez politické příslušnosti **36. Ing. arch. Jan Šmoldas** (65), architekt, Olomouc, bez politické příslušnosti **37. Marta Ševčíková** (65), stavební technik, Olomouc, bez politické příslušnosti **38. Ing. arch. Petr Nosál** (48), projektant, Nová Ulice, bez politické příslušnosti **39. Ing. Jan Kunčík** (35), webdesigner, Hejčín, bez politické příslušnosti **40. Mgr. Vendula Rulcová** (37), učitelka SŠ, Olomouc, bez politické příslušnosti **41. Mikuláš Daněk** (27), distributor, DJ, promotér, Olomouc, bez politické příslušnosti **42. Michal Mareš** (42), šéfkuchař, Olomouc, bez politické příslušnosti **43. Mgr. Denisa Šinkovská Mikolášková** (35), editorka, Olomouc, bez politické příslušnosti **44. Mgr. Martina Mertová** (40), historička umění, Hejčín, bez politické příslušnosti **45. Mgr. Jaroslav Šindelka** (55), speciální pedagog, Slavonín, bez politické příslušnosti



Ing. arch. Luděk Jasiok (51)

kandidát č. 11
architekt, kavárník, soudce Stavovského soudu ČKA, Chválkovice, bez politické příslušnosti



Bc. Kateřina Dobrozemská (38)

kandidátka č. 17
ředitelka olomoucké pobočky
Člověk v tísni, o. p. s., Olomouc



Doc. MUDr. Daniel Šaňák, Ph.D. (42)

kandidát č. 28
lékař, vysokoškolský pedagog, Olomouc, bez politické příslušnosti



Matěj Dostálek (33)

podporovatel hnutí ProOlomouc
ředitel Pevnosti poznání, Olomouc

PROČ PODPORUJI?

Protože Tomáš Pejpek má vizi, schopnosti a skutečnou lásku k Olomouci. Musí skončit dosavadní správa Olomouce, která udělala z historicky nejkrásnějšího města republiky vyprázdňenou skořápku s rozbitými ulicemi a ostudnou tvář. Tomáš Pejpek, kterého znám přes 30 let, je toho pro mě zárukou.

PROČ PODPORUJI?

ProOlomouc podporuji proto, že chce z našeho města vytvořit především dobré místo k životu. Čerpají inspiraci odjinud, zároveň se dlouhodobě zajímají, co občany opravdu „pálí“ a nejde jim jen o centrum, ale třeba i o Holici nebo Kopeček. To je pro mne podstatné – možnost ovlivnit, co v Olomouci chceme a potřebujeme.

PROČ PODPORUJI?

Hnutí ProOlomouc podporuji dlouhodobě. Imponuje mi jeho komplexní, smysluplná, ale především zcela reálná vize, jak zlepšit život obyvatelům Olomouce. Potvrzují to výsledky dosavadní práce v zastupitelstvu, kde hnutí ProOlomouc prosadilo nebo posunulo správným směrem řadu důležitých věcí, přestože bylo v opozici.

PROČ PODPORUJI?

Tomáš Pejpek je skvělý olomoucký urbanista a architekt. Mimo mnoha územních plánů pro města a obce je spoluautorem jedné z nejpозорuhodnějších staveb posledních let – vily na síle. Pro pozici primátora neznám kompetentnějšího profesionála, který by tak dokonale znal problémy svého města a uměl je řešit.