

Noviny ProOlomouc

VOLTE

11

Tomáš Pejpek
Primátor Pro Olomouc

Olomouc může být městem jako Oxford. Začneme je budovat hned

Olomouc jako moravský Oxford? Máme na to. Chceme prestižní univerzitní město: spojení historie, nejmodernějších technologií a fungujících služeb. Olomouci dosud zoufale chyběla vize i politická vůle k jejímu naplnění. ProOlomouc vizi má – ambiciózní, ale dosažitelnou. Pomozte nám ji naplnit a budeme městem jako Oxford dříve než za jedinou generaci.

Město bez vize jen přežívá

V minulých dvou letech jsem se jako zástupce opozice zúčastnil přípravy nového strategického plánu. Desítky úředníků, odborníků a zástupců institucí vytvořily obsáhlý dokument, v němž však zcela chyběly priority a směr, jakým mají politici město vést. K podpoře podnikání, když chybějí dobře placená místa? Ke zkvalitnění škol, aby naše děti měly v měnícím se světě lepší šance? K upravenějším ulicím? K radnici lépe komunikující s občany?

Vznikla nesmírně „ukecaná“ vize, která se snaží postihnout úplně všechno. Nekonceptní a nesystematické povídání, popisující Olomouc jako budoucí ráj na zemi – bez výběru konkrétních kroků, jak se tomuto ideálu alespoň přiblížit.

Okolní metropole nás předbíhají. Změňme to

Olomoucká pevnost bývala městem vojáků, kněží a studentů. Před sto lety byla Olomouc průmyslovým centrem agrární Hané. Čím je dnes? Stagnujícím regionálním centrem s relativně kvalitní vybaveností, ale nízkými platy a vysokou cenou bydlení. Naše konkurence mezi středoevropskými městy, Krakov, Gratz či blízké Brno a Zlín se dynamicky rozvíjejí. Nejsou však zdaleka atraktivní pouze pro návštěvníky – lidé mají dobré důvody se tam přistěhovat, pracovat a bydlet. Olomouc místo toho zažívá exodus zejména mladých šikovných lidí do Prahy a Brna.

Máme výhody, které nám ostatní města závidějí. Rozvíňme je naplno

Náš recept pro úspěšnou Olomouc je jednoduchý – vsaďte na její silné stránky a poměříme se ve správu města s těmi nejlepšími. Co jsou přednosti Olomouce? Historie a architektura – jsme nejvýznamnější památkovou rezervací po Praze. Druhou konkurenční výhodou je Univerzita Palackého s dvaceti tisíci studenty a třemi tisíci pedagogy. Nejen proto, že je největší „firmou“ ve městě. Přináší dynamiku, inteligenci, inovace, podnikavost, klade si vysoké cíle ve vědě.

Spojením těchto dvou předností vznikne Olomouc – historické univerzitní město s budoucností. Krásné, plně chytrých a šikovných lidí, výjimečné kvalitou života.

Prestižní metropole a spokojení občané

A proč jsme si jako ideál zvolili – směle, ale s pokorou – právě město Oxford?

Právě ono nám totiž symbolizuje to, co chceme z Olomouce vytvořit: místo, kde se snoubí historie a tradice s moderností a prosperitou. Kde z talentu koncentrovaného kolem univerzity profitují úplně všichni, a kde univerzita přitahuje nový byznys či ho prostřednictvím svých absolventů sama vytváří. Místo, kde se příjemně žije, kde se cítíte bezpečně, kde chodíte s radostí do práce, ať je jakákoli. Kde se vyplatí být řemeslníkem i úředníkem, učitelem i hospodským, vědcem i prodávčem. Místo, kde chcete vychovávat děti i užívat podzimu života. Místo s podmanivou architekturou, kde z každého průčelí vane magický duch historie, ale které zároveň využívá všech vymožeností digitálního věku. Místo, kde lidé mají přednost před auty, a kde je radost cestovat veřejnou dopravou. Místo, které je bez ohledu na velikost opravdovou metropolí a neodolatelným magnetem pro turisty z celého světa. Místo jako ze škatulky. Zele-

Jízdenka v MHD už za 7 Kč. Seniori a děti včetně doprovodu zdarma

Tři zastávky za 7 korun pro dospělé. Zároveň prodloužíme platnost jízdenky za 14 korun na hodinu. Doprovod pro děti do 3 let zdarma, stejně jako děti do 10 let a všichni starobní důchodci. To budou první změny, které po volbách provedeme. Následovat musí nákup ekologičtějších a klimatizovaných autobusů. Potřebujeme komfortní cestování a čistší vzduch.

Od nádraží až k Dómu nebo tržnici. Od fakultní nemocnice až k soudu. Nebo od „Kovářny“ až ke křižovatce na náměstí Národních hrdinů. Těmito,

a dalšími trasami o třech zastávkách budou Olomoučané jezdit po volbách za pouhých 7 korun. Děti a seniory osvobodíme od placení zcela, stejně jako doprovod nejmenších cestujících. Naplníme tak Plán udržitelné mobility, k němuž se město letos oficiálně zavázalo. Plán počítá s navýšením počtu cestujících městskou hromadnou dopravou a snížením množství automobilů v ulicích o téměř 15 procent.

Roční propad bude zlomkem proti zpackaným projektům

Voliči, děkujeme

Vážení a milí, velice si vážíme Vaší důvěry a hlasů, které nám před čtyřmi lety umožnily zasednout do městského zastupitelstva a snažit se, být jako opozice, uskutečňovat náš volební program. Hlavní jeho myšlenkou bylo zapojení široké veřejnosti do řešení městských věcí a prosazování větší transparentnosti a kvality všeho, co město koná z veřejných peněz pro své občany. Díky Vaší podpoře se nám v situaci dvou městských zastupitelů a posléze jednoho krajského podařilo mnoho věcí ovlivnit a mnoho z našeho programu iniciovat. Tímto poděkováním bychom Vás chtěli znovu požádat o hlasy v říjnových volbách, abychom s Vaší laskavou podporou mohli další volební období naslouchat Vaším názorům a potřebám, a v rámci možností, které nám povolební situace umožní, ještě více než dosud prosazovat veřejný občanský zájem místo klientelismu a byrokratického a nepoučeného přístupu k problémům. Děkujeme za Váš hlas.

Pavel Grasse,
zastupitel a kandidát č. 2

né a svěží, kde v překrásných parcích potkáváte kočárky i seniory, studenty i cyklisty, zdravé i vozíčkáře. Místo, v němž je veřejné správe neexistuje nic, za co by někdo nenesl odpovědnost, a kde občanům záleží na vlastním městě. Zkrátka místo, které vám přespólní závidí.

Pomozte nám vytvořit město krásné a fungující

ProOlomouc je hnutím expertů na fungování moderních měst a přesně takovou Olomouc s vámi a pro vás chceme vytvořit. Máme k tomu dobré předpoklady: jsme urbanisté, architekti, manažeři, dopravní specialisté, lékaři a sociální odborníci – zkrátka jsme experti s vizí, kteří ve všem, co dělají, usilují o kvalitu. K naplnění takové vize však potřebujeme vaši důvěru. Projevte nám ji ve volbách a vybudujeme spolu z naší krásné Olomouce město fungující a úspěšné – jako Oxford.

Tomáš Pejpek, zastupitel,
kandidát na primátora

Lídr hnutí ProOlomouc Tomáš Pejpek vypočítal propad tržeb dopravního podniku po zavedení změn na dvacet milionů korun ročně: „Je to naprosto přijatelná cena za lepší vzduch v ulicích Olomouce a zdravější plíce občanů. Zvláště uvědomíme-li si, že za zpackané projekty typu Namiro, Aquapark, pronájem vodáren Veolii a z nich vyplývající dluhy a za záchranu profesionálního fotbalu platí město 180 milionů korun ročně.“

pokračování na straně 3

Program

Naše vize: Krásné a fungující město.

Chceme, aby byla Olomouc příjemná pro život, výchovu dětí, studium, práci a podnikání i volný čas. Cestou k tomuto cíli je lepší činnost magistrátu a více odborné a poctivé práce pro obyvatele.



Pro Olomouc krásnou a příjemnou

- ✦ Zajistíme chytrá řešení ulic, náměstí a parků. Jejich krása se městu navíc ekonomicky vrátí.
- ✦ Projekt rekonstrukce ulice **8. května** přepracujeme na **pěší zónu**, na náměstí Republiky omezíme parkování a vysadíme stromy.
- ✦ V Sokolské ulici prosadíme chodníky a vozovku v jedné úrovni, ulice tak bude přívětivější a zůstane místo na parkování.
- ✦ **Propojením tržnice** a starého autobusového nádraží s **parky** vytvoříme důležitý a přehledný městský uzel.
- ✦ Vrátime do ulic chybějící zeleň, dobudujeme přechody. Zavedeme konečně funkci **hlavního městského architekta**, který má kvalitu a cit pro veřejný prostor v popisu práce.
- ✦ Budeme věnovat více pozornosti **květinovým výstavám Flora**.



Pro Olomouc opravdu fungující

- ✦ Obyvatelé musejí mít silnější postavení. Odpolitizujeme proto komise městských částí, které se stanou skutečným **partnerem radnice**.
- ✦ Město bude s Olomoučany probírat nejen drobnosti, ale i **věci týkající se všech**.
- ✦ Zprůhledníme a zefektivníme vyřizování podnětů a informování o činnosti městské samosprávy.
- ✦ Zavedeme „**zásobníky**“ **investic a oprav** viditelné pro každého. Bude tak například patrné, kdy a

kde se má stavět nebo jaké se chystají změny v dopravě.

- ✦ Občané budou mít možnost ovlivňovat podobu města prostřednictvím participativního plánování. Otestujeme **participativní rozpočet s částkou 25 milionů korun** ročně.
- ✦ Nepřipustíme, aby živelný rozvoj negativně dopadal na kvalitu bydlení, životního prostředí a rozpočet Olomouce. Znovu se podrobně podíváme na územní plán.
- ✦ O nové investice budeme usilovat až poté, co **dotáhneme nedokončené kvalitní projekty**. Zároveň vytvoříme rezervu dalších přínosných investic, jako například vozovna dopravního podniku.



Pro Olomouc vzdělanou

- ✦ Více provážíme město s Univerzitou Palackého. Univerzita a věda jsou totiž **pilíře olomoucké prosperity**.
- ✦ Začneme naplno využívat výsledků **práce studentů a vědeckých týmů** jako jsou chytré aplikace či služby.
- ✦ Propojíme univerzitní kampus s životem v ulicích – zvláště centrum musí být mnohem víc korzem pro všechny obyvatele než parkovištěm (vzpomeňme náměstí Republiky).
- ✦ Budeme **chránit vzácnou barokní Olomouc**, se kterou je univerzita od počátku spjatá.
- ✦ Je potřeba nastartovat otevřený dialog města s univerzitou. Rádi vyslechneme odbornou kritiku vědců a univerzitních odborníků ve všech oblastech a využijeme ji

k vytvoření náročného prostředí a lepších výsledků pro obyvatele.



Pro Olomouc hospodárnou a efektivní

- ✦ Zastavíme dvacet let trvající rozprodávání městského majetku.
- ✦ Dál budeme držet naše heslo „**více peněz do chodníků než do ohňostroju**“. Zbavíme městské technické služby monopolu na chodníky.
- ✦ **Dluh je riziko**, proto ho do konce volebního období snížíme o 15 procent.
- ✦ Přestěhujeme úředníky magistrátu z nevhodného nájmu v budově Namiro. Ukončíme dosavadní „projíždání“ vodného a stočného a peníze **investujeme do oprav a obnovy sítí**, jak to žádá zákon.
- ✦ Odkryjeme veřejnosti staré smlouvy a závazky.
- ✦ Dohlédneme, aby město mělo opravdovou **kontrolu nad svými akciovkami**. Znamená to i zrušení neefektivní Správy sportovních zařízení.



Pro Olomouc sociální a solidární

- ✦ Zlepšíme dostupnost terénních **služeb pro seniory**. Budeme klást důraz na jejich bezpečnost a nabídneme lepší dostupnost společenských, kulturních a sportovních aktivit.
- ✦ Město si bude více vážit rodičů a dětí. Zlepšíme podporu a asistenci pro **mladé rodiny a matky v nouzi**. Budeme dbát na bezpečné prostředí škol, parků i přechodů pro chodce. Zajistíme zdarma školní pomůcky pro žáky základních škol. V MHD zavedeme **jízdné zdarma pro starobní důchodce, děti do 10 let** a doprovod dítěte do 3 let.
- ✦ Na hřištích přibudou pítka, wc, umývárny i lavičky.

- ✦ Městská policie bude smysluplně konat, a ne postávat.
- ✦ V sociální oblasti zvýšíme rozpočet na částku srovnatelnou s ostatními městy u nás.
- ✦ **Navýšíme počet městských bytů**, každoročně jich ze zisku Správy nemovitostí zajistíme minimálně třicet. Bydlení musí být opravdu dostupné.
- ✦ Lidem v přechodné nouzi budeme aktivně pomáhat při hledání práce a nabídneme jim finanční a právní poradenství. Zprostředkujeme dostatek akreditovaných služeb umožňujících oddlužení.



Pro Olomouc podnikavou a prosperující

- ✦ Ve spolupráci s podnikateli **zlepšíme přípravu infrastruktury**.
- ✦ Začneme obnovovat zásobu pozemků pro rozvoj města.
- ✦ Přineseme transparentní prostředí a jasná pravidla. To znamená rovný přístup k malým i velkým podnikatelům, stejně jako k obyvatelům.
- ✦ Město bude sebevědomě vyjednávat s partnery a **hájit veřejný zájem**. Podpoříme začínající a drobné podnikatele i živnostníky vybudováním trhu kvalitních veřejných zakázek.
- ✦ Oživíme historické jádro Olomouce pestřejší nabídkou ve spolupráci s podnikateli, **dostaneme pod kontrolu výstavbu nákupních center**.
- ✦ Zlepšíme zázemí pro návštěvníky města, aby do druhé nejvýznamnější památkové rezervace v České republice jezdil **odpovídající počet turistů**.



Pro Olomouc dopravně sofistikovanou

- ✦ Chodci, cyklisté i auta dostanou při úpravách a budování nových ulic stejný prostor. Vznikne ucelená síť cyklostezek a cyklotras.

- ✦ Sjednotíme cenu papírové a SMS jízdenky na 14 Kč a prodloužíme jejich platnost ze 40 na 60 minut. Zavedeme elektronické jízdné, které umožní cestovat **tři zastávky pouze za 7 Kč**. Zlepšíme nedostatečnou dopravu do okrajových částí. Vrátime tramvaj do Fakultní nemocnice. Při vyhlášené smogové situaci bude MHD zdarma.
- ✦ Připravíme k realizaci severní silniční spoj od Globusu po Chválkovic a **zkrátíme tak průjezd městem**. Aktivně pomůžeme státu s výkupem pozemků pro východní obchvat Olomouce a **ochráníme historickou cestu s alejí z Chválkovic na Svatý Kopeček**.
- ✦ Vrátime zpět parkovací systém s více zónami – levná zóna za 10Kč/hod. Nachystáme podmínky pro stavbu kapacitních víceúrovňových parkovacích zařízení na sídlištích. Kolem centra zavedeme systém rezidenčního parkování s preferencí obyvatel dotčených ulic.



Pro Olomouc zdravou a sportující

- ✦ **Parky** kolem centra spojíme do **jedineho souvislého prstence**. Vznikne tak zelený a odpočinkový pás mezi tržnicí a ulicemi Dobrovského a Studentská.
- ✦ Vysadíme **alej na Neředinském horizontu**. Zlepšíme podmínky pro příměstskou rekreaci v bezprostředním okolí Olomouce, jako jsou lesy a vodní plochy.
- ✦ Založíme **podél řek Moravy, Bystřice a Mlýnského potoka souvislé rekreační pásy** pro odpočinek, turistiku, sportovní a jiné volnočasové aktivity.
- ✦ Budeme podporovat především sport pro děti, mládež a seniory.
- ✦ Budeme aktivně napomáhat spolkové činnosti. **Odbouráme byrokratické průtahy**, zajistíme spolkům propagaci v městských médiích a poskytneme jim dočasně nevyužívané městské prostory.



Lídr hnutí ProOlomouc Tomáš Pejpek a kandidátka do zastupitelstva Věra Zapletalová při diskuzi v Hamerské ulici v Holici.



O setkání na Letné byl velký zájem. Místní nejvíc zajímalo, co se má stavět na poli u ulice Dlouhá. Olomoucký kraj tam chce vybudovat centrum prevence. Hnutí ProOlomouc požaduje, aby jeho okolí zůstalo průchozí.

Pojďte s námi na pivo. Nejen s architekty

Postavit v ulici Na Letné na Lazcích podzemní parkoviště? Jen pár metrů od řeky Moravy, v lokalitě ohrožené velkou vodou – to nezní rozumně. Takovou přestavbu má přesto město v plánu. Akorát o ní nemluví, je to ne-

příjemné. My o podobných plánech radnice víme a bavíme se o nich. Teď nejvíce na našich setkáních s obyvateli Olomouce. Nazvali jsme je Na pivo nejen s architektem. Už jsme jich udělali deset, další připravujeme.

Naše cíle v olomoucké politice jsou postavené na každodenní zkušenosti se životem ve městě. Neděláme závěry od stolu. Jsme členové komisí městských částí, zastupitelé města. Známe územní plán, dáváme věci do souvislosti. I my jsme řidiči, cyklisté, rodiče, zaměstnanci, podnikatelé. Máme na potřeby města jasný názor. Víme, co a kde by se mělo zlepšit. Na setkáních jsme s místními diskutovali o nešvarech a potenciálu míst,

kde žijí. Na Letné to byla například stále nehotová protipovodňová opatření, v Holici zase Hamerská ulice bez přechodů, na Svatém Kopečku jsme probírali i zanedbané Sadové náměstí a turistickou zátěž území. Další místa a témata ve zkratce: tramvaj v ulici I. P. Pavlova, tržnice, křižovatka Na Pile, ulice Norská v Neředíně, rodiče a prarodiče v parcích, autobusové nádraží a připravovaná výšková budova Šantovka Tower.

Další společné procházky budou následovat.

–red–

**ČTVRTEK 13. ZÁŘÍ, 18.30
KOSINOVA ULICE,
OLOMOUCI CHYBĚJÍ TISÍCE STROMŮ**

**ČTVRTEK 20. ZÁŘÍ, 18.30
U SV. MOŘICE, ULICE V CENTRU**

**ČTVRTEK 27. ZÁŘÍ, 18.30
POVEL,
PARKOVÁNÍ A DOSTAVBA SÍDLIŠTĚ**



Jdete s dětmi na hřiště, ale nemůžete se zdržet, protože u něj nejsou toalety. Alespoň v Olomouci, v jiných městech to totiž jde. Příklad z Čechových sadů.

Olomouckým dětským hřištím chybí zázemí

Napravíme, co současná radnice ignoruje

Olomouc má relativně dobrou a hustou síť dětských hřišť. Je vidět, že se v tomto směru radnice čínila, avšak moc u toho nepřemýšlela. Úřednické uvažování se nedostalo dál než za hranice dotačních programů, z jejichž peněz město hřiště budovalo.

Velkou bolestí olomouckých dětských hřišť je naprostá absence jakéhokoliv zázemí. Přitom jde o věc natolik logickou, že člověka zarazí neschopnost města, které v tomto směru zůstalo zcela pasivní. Mám-li být konkrétní, chybí toalety, zdroj pitné vody (pitko) nebo místo, kde přebalit ty nejmenší. To jsou jen základní věci, které by měly být samozřejmostí

u každého alespoň většího dětského hřiště. Nejde o nějaká fantastická přání z vyspělejších zemí, taková zázemí jsou nedílnou součástí hřišť například v Praze.

Jedním z našich cílů tak je dobudování zázemí u dětských hřišť, abychom dětem a jejich dospělému doprovodu dopřáli potřebný komfort a příjemné prostředí. Olomouc se v současnosti chlubí, jak je příjemným městem pro rodiny s malými dětmi. Není to pravda. Chybějící zázemí u dětských hřišť jsou toho jasným důkazem.

Martin Šinkovský, kandidát č. 9

Politik, politika a pohybová aktivita

Mají všichni Olomoučané stejnou možnost dělat něco pro své zdraví? Ne tak docela

Jeden by si mýsl, že rozhodnutí o své pohybové aktivitě je jen na každém z nás. Když se rozhodnu, že budu pravidelně chodit běhat nebo začnu jezdit do práce na kole, je to jen moje rozhodnutí a nikdo mi do toho nemá co mluvit. Ale ono to je trochu jinak.

Například: bydlíte v Samotiškách a pracujete v centru Olomouce. Vyrazíte na kole potěšeni krásnou cyklostezkou do Chválkovic. Jízdu si užíváte. Ale jen na konec Selského náměstí, kde končí v rušné silnici.

Když pak chcete odbočit doleva na Bělidla, modlíte se, aby vás auta za vámi viděla. Šťastně projedete až k mostu přes Bystřičku v Hodolanech přes dvě křižovatky plné nákladních aut, kde nezbytností je zastavit, sesednout a pořádně se rozhlédnout. Na Hodolanské musíte z kola opět dolů a počkat, až auta projedou. O kus dál to zopakujete na frekventované Jeremenkově ulici. Tak to jde až do centra. Minimálně 8-10 krát si postojíte na semaforech. Občas sice narazíte na kousek cyklostezky, většinou ale skončí v křižovatce nebo na vytižené silnici. Prostě cesta pro otrlé.

Pokud nemáte hroší kůži, příště se raději vydáte do práce opět autobusem nebo autem, je to bezpečnější. To jste už poznali na vlastní kůži. Ale někde v paměti vám blikne vzpomínka – proboha, proč v Hradci Králové to bylo na kole tak prima? Vždyť tam to šlo bez sesedání! A jedna otázka pro politiky – proč v Hradci Králové jezdí do práce na kole násobně víc lidí než

v Olomouci? Odpověď je jednoduchá: cyklostezky jsou bezpečné a provázané a je to často nejrychlejší a rozhodně nejzdravější způsob dopravy.

Nebo jiný příklad: slíbíte si, že se každý den projdete parky a nachodíte aspoň 7 až 10 tisíc kroků, doporučenou denní aktivitu jako prevenci kardiovaskulárních nemocí. Pokud nebydlíte hned u parku, musíte opět projít řadu křižovatek, přechodů pro chodce, rušných ulic. Ty starší už jen tohle může odradit, ale předpokládáme, že patříte mezi ty odolnější. Parky příjemné, v rozpáleném létě nabízejí aspoň trochu stínu. Jen kdyby toalet nebylo tak zoufale málo. Pro řadu seniorů klíčový problém. Bezpečně projdete Čechovy a Smetanovy sady, ale chcete-li pokračovat do Bezručových sadů, u tržnice se dostanete do pl-

ného provozu. Marně si budete klást otázku, proč nadchod nad ulicí vede do Šantovky a ne k parku. Tak dobře, odpustíte si průchod do Bezručových sadů a zamíříte do centra. Krásné, historicky ceněné, ale kvůli kvalitě chodníků a dlažebním kostkám nebezpečné. V Lafayetteově ulici potěší cedulka: „Pěší zóna“. Ale to ještě netušíte, že do pěší zóny bez časového omezení mají povolen vjezd vozidla a cyklisté. Po několika minutách následného uskakování vás už na další pokračování v procházce přejde chuť a smutně se posadíte na první volnou lavičku. Takhle jste si zdravotní procházku nepředstavovali...

Tak co, je vaše pohybová aktivita a dobrá fyzická jen na vás?

Marcela Škvařilová, kandidátka č. 5



Marcela Škvařilová ví, co je dobré pro zdravý životní styl. Musí pro to ale být podmínky. Chceme, aby i Olomoučané mohli jezdit na kole po městě bez obav.

Jízdenka za 7 Kč. Seniori a děti zdarma

pokračování ze strany 1

Zdražování je nebezpečné. Peníze na investice hledejme jinde

Mrzí nás, že přibývá politických subjektů, které již nyní hovoří o zvyšování cen jízdného. Jiné sice zdražování výslovně neplánují, ale navrhuji kroky, které ke zvýšení ceny nutně povedou. „Množí se názory, že cenu jízdného je potřeba nyní nebo v budoucnosti zvýšit proto, že chybí prostředky na nutné investice, například na výstavbu nové vozovny. To je však zásadní omyl, neboť zvýšení jízdného by přineslo jednu či dvě desítky milionů, kdežto jen samotná vozovna má stát přes miliardu. V Plánu udržitelné mobility takových investic radnice naplánovala za 5 miliard. Tyto prostředky musí město získat z dotačních programů a rozváznějším

hospodařením, zvýšení cen jízdenek investici nijak neřeší,“ vysvětluje Tomáš Pejpek. ProOlomouc tak zůstává jediným politickým subjektem, který plánuje zlevnit jízdné všem občanům, a nikoli pouze vybraným skupinám na úkor jiných.

Skončeme s dobou naftovou. Ušetříme miliony i své plíce

Nedýchátelno. To je bohužel až příliš častý stav v olomouckých ulicích, v srpnu i v listopadu, v tropických vedrech i sychravých inverzích. Město se dusí naftovými zplodinami. Autobusy zamořují ovzduší, protože naše radnice zamrzla v „době naftové“. Příklad řady českých měst přitom ukazuje, že to jde mnohem lépe. Ostrava, Pardubice i Brno postupně mění naftáky za autobusy na plyn už několik let. Os-

trava za dva roky ukončí provoz všech naftových autobusů. Hradec Králové si letos pořídí dvacet elektrobusů a k podobnému kroku se zřejmě chystá Ostrava.

Ušetříme 75 procent ceny. Jde to jinde, půjde to i u nás

Na naftový autobus není možné získat dotaci, a tak musí olomoucký dopravní podnik hradit téměř 5,5 milionu Kč za jeden autobus ze svého. Zkušenosti z okolních metropolí jasně ukazují, že autobusy na plyn i elektrobusy lze takto pořídít za pouhých patnáct procent ceny! Přesně tento kurz hodláme nasadit po volbách. Šetřeme nejen své plíce, ale i městskou kasu!

Petr Daněk, krajský zastupitel, kandidát č. 8

Zachovejme silnici na Svatý Kopeček

Přes tři sta let spojuje dnešní olomouckou část Svatý Kopeček s městem. Teď hrozí, že s tradiční silnicí bude konec. Historickou alejí se má „dojezdit“ kvůli chystanému východnímu obchvatu Olomouce. Můžeme to ale změnit. Stačí přesvědčit současnou radnici. Jenže ta se k jasnému rozhodnutí ani přes stovky podpisů pod petici za záchranu silnice nemá. Proto petiční výbor zvýšil úsilí – chce získat deset tisíc podpisů, aby mohl požádat o projednání budoucnosti silnice v Senátu. Jinak totiž hrozí, že některé části města a obce budou odříznuty.

Petici Olomoučané podepisovali od května. V polovině července, kdy jsme ji spolu s dalšími členy petičního výboru předali radním, ji už podpořilo na 1400 obyvatel města a na dvě stě lidí odjinud. O měsíc později už bylo podpisů přes 2000. Nic z toho ale vedení Olomouce nepřesvědčilo. Na jednání 18. července se Rada k petici nevyjádřila, dostala se k tomu až 14. srpna. Petičnímu výboru pak napsala dopis, který lze shrnout takto: městská rada si vyžádala vyjádření od Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD), aby měla pro své rozhodování potřebné podklady.

Co to znamená? Podle mého názoru jen odklad rozhodnutí. Že ŘSD nechce projekt zaslepení silnice a nové objížďky upravit, je dlouhodobě známo. Míč je na straně olomoucké radnice. Ta bohužel zatím nenašla odvahu postavit se k věci čelem.

Z mé zkušenosti je cílem stávajících radních odložit rozhodnutí na dobu po komunálních volbách. Pak totiž bude mít hlas obyvatel men-

ší váhu a bude snadnější říct: „Zkusili jsme to, ale nešlo to. Přece neohrožíme výstavbu obchvatu!“ Tak ale podle mne snaha o hájení zájmů Olomouce a Olomoučanů nevyhází.

Petiční výbor, jehož členové jsou z různých stran a hnutí i lidé bez politické příslušnosti, se ovšem nevzdal. I kvůli tomu, že o připojení podpisu se hlásí i mimoolomoučtí, otevřel petici všem občanům bez ohledu na místo jejich bydliště. Usilujeme o to nasbírat alespoň deset tisíc podporovatelů, abychom měli šanci dostat naši věc na jednání Senátu České republiky.

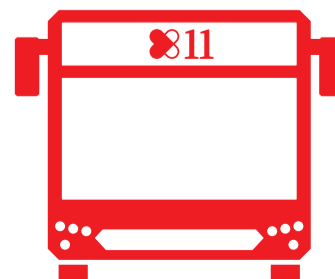
Podívejte se na náš web www.proolomouc.cz, kde všude můžete petici podepsat, a pomozte zachránit silnici, která je hlavním spojením s Olomoucí pro více než 4 000 místních lidí a ve velkém ji využívají i návštěvníci Svatého Kopečku.

Stavba nového obchvatu bude pro východní část Olomouce znamenat velké změny. V druhé polovině září uspořádáme veřejnou debatu, na kterou pozveme také vedení radnice, ředitele olomoucké pobočky ŘSD a zástupce Národního památkového ústavu, aby se změnami seznámili obyvatelé.

Tomáš Pejpek, zastupitel, kandidát na primátora



Tři zastávky ujedete za 7 korun, platnost jízdenky za 14 korun prodloužíme ze 40 na 60 minut. Koláž red.





Ing. arch. Tomáš Pejpek

Kandidát na primátora s krédem „Olomouc – město jako Oxford“. Oceňovaný architekt a urbanista. Nejbolestivější trn v patě dosavadního vedení radnice a autor řady zlepšení a připomínek, díky kterým se Olomoučanům žije lépe. „Vytvoříme z Olomouce opravdu úspěšné město dříve než za jedinou generaci.“

51 let, architekt, Chvátkovice, předseda hnutí ProOlomouc

VOLTE

11



Ing. arch. Pavel Grasse

Dělá města krásnějšími a příjemnějšími už 27 let. Pečoval o Český Krumlov jako hlavní městský architekt. Kdo jiný dokáže garantovat, aby historicky jedinečná Olomouc byla zároveň inteligentním městem budoucnosti? „Chci rozumnější hospodaření s rodným městem i jeho krajinou.“

57 let, architekt, hudebník, Olomouc, ProOlomouc



Petr Macek

Život je služba druhým. Pro dlouholetého skauta a manažera olomoucké Charity to není fráze. Expert ProOlomouc na sociální problematiku. Olomoucké radnici alespoň trochu foglarovského ducha prospěje. „I politika se dá dělat věcně, čestně, poctivě, odborně a s pokorou k předkům i dětem.“

38 let, manažer charitativní organizace, Nová Ulice, ProOlomouc



MgA. Vojtěch Pospíšil, DiS.

Neúnavný mnohaletý bojovník za férové chování zaměstnavatele k olomouckým filharmonikům. V čele odborů Moravské filharmonie odhalil mnoho případů nehospodárnosti a klientelismu na půdě příspěvkové organizace i vedení magistrátu. „Dosavadní zkušenost s olomouckou politikou je trpká. Zlepšíme ji.“

34 let, hudebník, Olomouc, ProOlomouc



MUDr. Marcela Škvařilová, Ph.D.

Lékařka, která z Olomouce vytváří zdravé srdce Hané. Předsedkyně stejnojmenného nadačního fondu. Úspěšná iniciátorka zřízení Kardiochirurgické kliniky Fakultní nemocnice Olomouc. Bojuje za více pěších zón, rekreačních ploch, cyklostezek a hřišť. „Lidé se chtějí pohybovat a žít zdravě a město jim k tomu musí vytvořit podmínky.“

64 let, lékařka – kardioložka, Radíkov, ProOlomouc



akad. soch. Martin Lubič

Bojoval s arogantním vedením města již před lety, kdy se s vervou angažoval proti rozšíření tenisových kurtů do Rozária. Sochař a architekt, bývalý pětápák, kulisák a listopadový revolucionář. Byl u vzniku slovně Galerie Caesar. Spiritus agens Klubu architektů Olomoucka. „Dávejme věcem řád. Kvalita zůstává.“

56 let, architekt, Hodolany, ProOlomouc



Ing. arch. David Helcel

Za krásnější Olomouc a její férové spravování se pere už od roku 1995, kdy otevřeně vystupoval proti švindlům s dostavbou hotelu Gemo. Člen Klubu architektů Olomoucka a jeden z nejaktivnějších bojovníků za zachování historického panoramatu. „Pozveme Olomoučany ke spolupřevládání našeho města.“

51 let, architekt, Olomouc, ProOlomouc



Ing. arch. Petr Daněk

Duchovní otec projektu „Tramvaj do fakultky“ a jediný skutečný garant jeho dokončení. Dopravní expert ProOlomouc. Dopravu i bydlení pomáhá zlepšovat už deset let. Urbanista, územní plánovač, likvidátor všech bariér ve městě. „Přívětivé město, bezpečné cesty do škol, dětská hřiště a komunitní centra pro seniory.“

38 let, architekt, Drozdín, ProOlomouc



Martin Šinkovský

Špatné svědomí všech olomouckých politiků s máslem na hlavě. Zatímco šibry na radnici svým kritickým psaním děsí, děti jeho texty milují – je totiž zároveň autorem pohádek a večerníčků. S čím jde bojovník za maximálně transparentní správu města do politiky? „Na magistrátu to pohládám i za vás.“

39 let, spisovatel, Olomouc, ProOlomouc

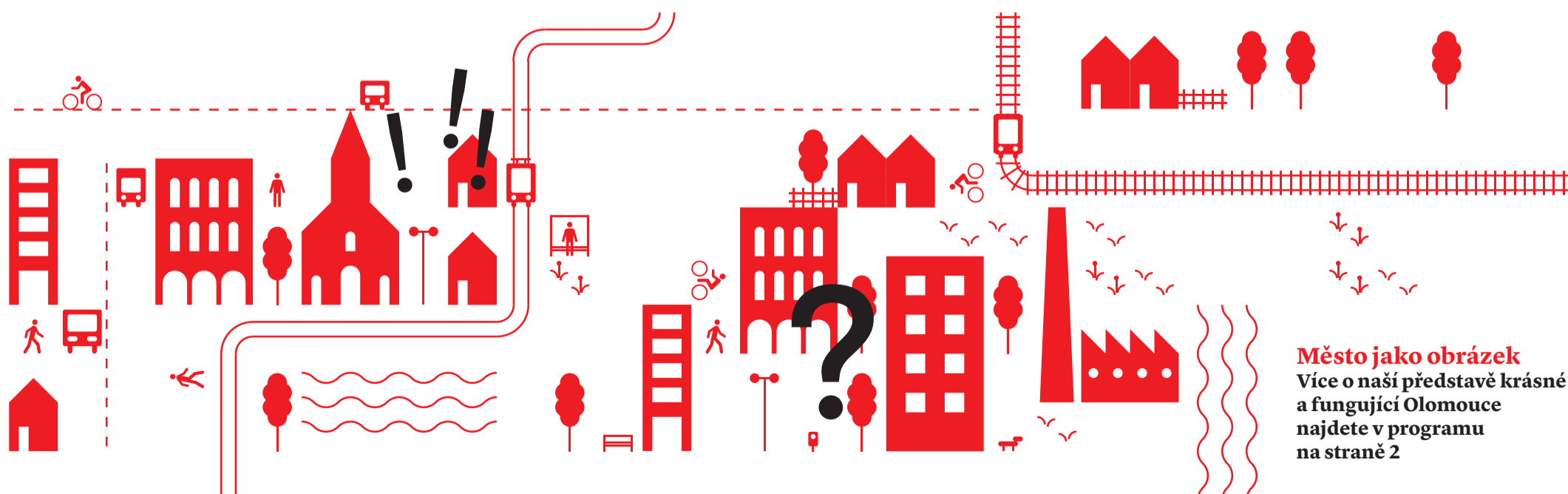


Jana Michlová

Olomouc je díky ní čistší a uklizenější. Věnuje se řadu let nakládání s odpady, životnímu prostředí a environmentálnímu vzdělávání. Štve ji, když se člověk ztrácí v džungli zákonů a vyhlášek, které si vzájemně odporují. „Fungování úřadu je potřeba zjednodušit.“

50 let, operátorka call centra na zákaznické lince, Povel, bez politické příslušnosti

11. Ing. arch. Luděk Jasiok (51), architekt, kavárník, soudce Stavovského soudu ČKA, Chvátkovice, bez politické příslušnosti
12. Mgr. Vilém Skyba (37), senior manažer investičních projektů, Neředín, bez politické příslušnosti
13. Ing. Roman Šimek (53), lesník, Drozdín, bez politické příslušnosti
14. Věra Zapletalová (49), zdravotní sestra, Holice, bez politické příslušnosti
15. Petr Švarc (41), podnikatel, Nové sady, bez politické příslušnosti
16. Mgr. Filip Jung (32), projektový manažer, Nová Ulice, bez politické příslušnosti
17. Bc. Kateřina Dobrozemská (38), manažerka sociálních služeb, Nová Ulice, bez politické příslušnosti
18. Mgr. Alexandr Jeništa (41), překladatel, produkční, Olomouc, bez politické příslušnosti
19. Zdeněk Kříž (48), stavbyvedoucí, Nemilany, ProOlomouc
20. MgA. et. MgA. Magda Ada Johnová (40), pedagog literárně-dramatického oboru, Hejčín, ProOlomouc
21. Ing. Ondřej Kabelka (27), stavbyvedoucí, Olomouc, bez politické příslušnosti
22. Bc. Barbora Krudencová (43), referentka pro vědu a výzkum LF UP, Olomouc, bez politické příslušnosti
23. Vladimír Foret (35), hudební dramaturg, Olomouc, bez politické příslušnosti
24. Mgr. Hana Prekop Dvorská (38), vedoucí marketingu, Svätý Kopeček, bez politické příslušnosti
25. Mgr. Karel Svitavský (30), historik, Lazce, bez politické příslušnosti
26. MUDr. Zuzana Burianová (54), lékařka, Olomouc, bez politické příslušnosti
27. MDDr. Jan Mutňanský (33), zubní lékař, Olomouc, bez politické příslušnosti
28. Doc. MUDr. Daniel Šaňák, Ph.D. (42), lékař, vysokoškolský pedagog, Olomouc, bez politické příslušnosti
29. Mgr. Tatána Nátěstová (58), ředitelka Mateřské školy UP Olomouc, Nové Sady, bez politické příslušnosti
30. RNDr. Jaroslav Burian, Ph.D. (35), VŠ pedagog a vědecký pracovník, Hodolany, bez politické příslušnosti
31. Mgr. Alena Vavřdová, Ph.D. (58), odborná asistentka PdF UP Olomouc, Neředín, bez politické příslušnosti
32. Ing. arch. Otto Schneider (66), architekt, Bělidla, bez politické příslušnosti
33. Josef Motáň (46), jednatel stavební firmy, Chomoutov, bez politické příslušnosti
34. Mgr. Bohumil Ptáček (36), kartograf, Lazce, bez politické příslušnosti
35. Bc. Jakub Šindelka (34), administrativní pracovník, Slavonín, bez politické příslušnosti
36. Ing. arch. Jan Šmoldas (65), architekt, Olomouc, bez politické příslušnosti
37. Marta Ševčíková (65), stavební technik, Olomouc, bez politické příslušnosti
38. Ing. arch. Petr Nosál (48), projektant, Nová Ulice, bez politické příslušnosti
39. Ing. Jan Kunčík (35), webdesigner, Hejčín, bez politické příslušnosti
40. Mgr. Vendula Rulcová (37), učitelka SŠ, Olomouc, bez politické příslušnosti
41. Mikuláš Daněk (27), distributor, DJ, promotér, Olomouc, bez politické příslušnosti
42. Michal Mareš (42), šéfkuchař, Olomouc, bez politické příslušnosti
43. Mgr. Denisa Šinkovská Mikolášková (35), editorka, Olomouc, bez politické příslušnosti
44. Mgr. Martina Mertová (40), historička umění, Hejčín, bez politické příslušnosti
45. Mgr. Jaroslav Šindelka (55), speciální pedagog, Slavonín, bez politické příslušnosti



Město jako obrázek
Více o naší představě krásné a fungující Olomouce najdete v programu na straně 2